

Oliedruk starten van een Mercedes 651 motor

- Olietemperatuursensor demonteren en op die plaats een oliedrukmeter (manometer) plaatsen, deze gemonteerd laten zitten tot oliedruk starten afgerond is.
- Olievulplug van de oliepomp demonteren (dop 19), hier minimaal halve liter olie in gieten om oliepomp te vullen.
- Motor rond starten tot er ongeveer een halve liter olie uit dit vulgat is gekomen, dan is de pomp volledig ontvlucht.
- Vervolgens de plug er weer in draaien, maar de oliedrukmeter laten zitten.
- Aan de voorzijde op de cilinderkop inbus (6mm) demonteren, vervolgens weer rond starten totdat daar ongeveer een liter olie uit is gekomen. Dan inbus weer terug in de kop draaien.
- De olieleidingen van de turbo losdraaien (niet helemaal demonteren), motor weer rond starten totdat hier ook olie uit komt lopen, dan de leidingen weer aandraaien.
- Wanneer alle pluggen en leidingen weer gemonteerd zijn, moet de meter tijdens het oliedruk starten minimaal 1 bar aangeven. Als dat niet het geval is, bovenstaande procedure herhalen.
- Daarna motor tot 80 graden stationair warm laten draaien. Tijdens stationair draaien, moet de meter minimaal 1 tot 1,5 bar oliedruk aangeven. Vervolgens de motor naar 3000 t/min brengen, dan moet de meter minimaal 4 bar aangeven.
- Wanneer bovenstaand is uitgevoerd en de afgelezen waardes zijn goed, dan is de complete motor op oliedruk en kan de motor met diesel gestart worden.



