



DELPHI INJECTOREN MONTAGE HANDLEIDING

LET OP DELPHI INJECTOREN ZIJN EXTREEM GEVOELIG VOOR VUIL.

Wij hebben deze injectoren met grote zorg en in een beschermde omgeving voor u gereviseerd.

De meeste uitval wordt veroorzaakt door vuil wat bij demontage in het brandstof systeem is binnen gedrongen.

Advies is om hogedruk rail te demonteren deze met remmenreiniger van binnen te ontvetten en met SCHONE lucht droog en schoon te blazen. Tevens de leidingen van de rail naar de injectoren goed schoon en droog maken, of nog beter de leidingen vervangen voor nieuwe. Dit schrijft de fabrikant ook voor.

Rail en leidingen kunt u ook bij ons ultrasoon laten reinigen tegen kleine vergoeding. Dit is gegarandeerd schoon !

Wees gewaarschuwd !!!

Vuil van 0,003 mm en groter is al schadelijk voor deze injectoren. Een haar is 0.06 mm dik !!!

PROCEDURE VOOR HET ONTLUCHTEN:

LET OP MET ONTLUCHTEN !!!

Bij het ontlichten van een Delphi common-rail systeem is het zaak om eerst alle leidingen te monteren, maar de wartels op de injectoren nog even los te laten. Dan motor starten en systeem ontlichten tot er brandstof uit de wartels bij de injectoren komt. Daarna pas de leidingen vast zetten.

En dan pas de STEKKERS van de injectoren aansluiten.